

Воздушные клапаны с одним отверстием BV-05-61 / F1 10 DN 40-80 PN 10-40

Воздушный клапан одинарного действия для автоматического выпуска небольшого количества воздуха из трубопроводов в процессе эксплуатации

Описание



- Встроенный изолирующий клапан с квадратным наконечником 17x17
- Встроенный контроллер работоспособности
- Корпус из ВЧШГ с наплавляемым эпоксидным покрытием
- Болты из нержавеющей стали
- Минимальное давление 0,1 Бар
- Исключительно прочный и стойкий к коррозии корпус из ВЧШГ с катафорезным и эпоксидным покрытием;
- Запатентованный дисковый поплавок вместо большого шарового поплавка в обычных комбинированных вантузах обеспечивает компактность размеров и надежную работу;
- Отсутствие механически подвижных элементов;
- Боковой выступ корпуса под установку манометра;
- Встроенная система контроля состояния вантуза;
- Модификации со встроенным изолирующим краном;
- Защита от пыли и грязи;

Назначение

Нерастворенный в воде воздух всегда присутствует в трубопроводах и накапливается в верхних точках, создавая дополнительные потери напора, помехи измерительным приборам и увеличивая коррозию.

Применение вантузов на водопроводных сетях обеспечивает:

- Снижение потерь напора и экономию электроэнергии на 5-10%
- Уменьшение погрешности приборов учета расхода;
- Снижение коррозии трубопроводов;

Области применения

- Водопроводные сети

Характеристики

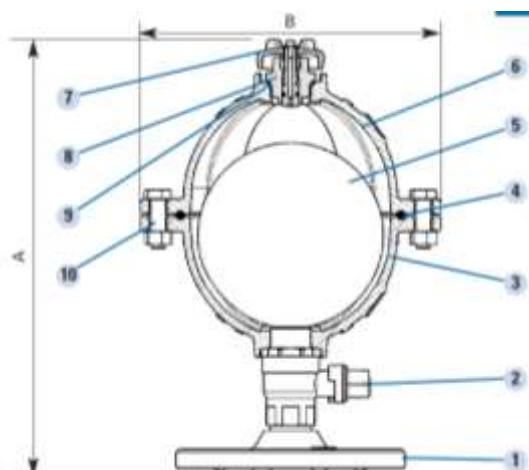
- Диапазон: присоединительный фланец
 - Тип 102, PN 16 и 25: DN 40 – 80 и модель 1” с наружной резьбой BSP
 - Тип 150, PN 25 и 40: DN 50-80 и модель 1” с наружной резьбой BSP
- Максимальное рабочее давление: PN 16, 25, 40
- Рабочая температура: +1°C - +70°C
- Рассверловка фланцев в соответствии со стандартном EN 1092-2 и ISO 7005-2:
 - - ISO PN 10/16 для DN 40-80
 - - ISO PN 25 для DN 50-80
 - - ISO PN 40 для DN 50-80
- Резьба BSP в соответствии со стандартом ISO 228-1 и NF E 03 -005

Испытания

Каждое изделие проходит полные производственные испытания в соответствии со стандартом ISO 5208-2.

Воздушные клапаны с одним отверстием BV-05-61 / F1 10 DN 40-80 PN 10-40

Конструкция и материалы



| Позиция | Наименование | Кол-во | Материал | Стандарт |
|---------|-----------------------|--------|--------------------------|-------------|
| 1 | Фланец | 1 | ВЧШГ/EN-GJS-450-10 | EN 1563 |
| 2 | Изолирующий клапан | 1 | Латунь | |
| 3 | Корпус | 1 | ВЧШГ/EN-GJS-450-10 | EN 1563 |
| 4 | Уплотнительное кольцо | 1 | Эластомер/EPDM | |
| 5 | Шар | 1 | Сталь/S-235 JR / EPDM | EN 10025 |
| 6 | Крышка | 1 | ВЧШГ/EN-GJS-450-10 | EN 1563 |
| 7 | Маховик контроллера | 1 | Полиамид/ PA 6 | |
| 8 | Отверстие контроллера | 1 | Медный сплав/CuZn36Pb2As | EN 12164 |
| 9 | Уплотнительное кольцо | 1 | Эластомер/EPDM | |
| 10 | Болты | * | Нержавеющая сталь/A2 | EN ISO 3506 |

* - в зависимости от DN

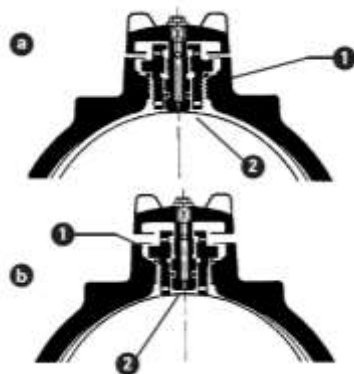
Размеры и вес

| Тип | PN | DN | А мм | В мм | Вес кг |
|-----|----|-------------|---------|---------|-----------|
| 102 | 16 | 1" | 250 | 180 | 4,7 |
| 102 | 16 | 40/50/60/65 | 287 | 180 | 8 |
| 102 | 16 | 80 | 287 | 180 | 10 |
| 102 | 25 | 1" | 250 | 180 | 4,7 |
| 102 | 25 | 50 | 287 | 180 | 8 |
| 102 | 25 | 50/65 | 287 | 180 | 8 |
| 102 | 25 | 80 | 287 | 180 | 10 |
| 150 | 25 | 1" | 315 | 242 | 10 |
| 150 | 25 | 50 | 350 | 242 | 13 |
| 150 | 25 | 60/65 | 350 | 242 | 13 |
| 150 | 25 | 80 | 350 | 242 | 15 |
| 150 | 40 | 1" | 315 | 242 | 10 |
| 150 | 40 | 50 | 350 | 242 | 13 |
| 150 | 40 | 60/65 | 350 | 242 | 13 |
| 150 | 40 | 80 | 350 | 242 | 15 |

Расход воздуха

| Тип | PN | Ø отверстия, мм | Расход, л/сек |
|-----|----|-----------------|---------------|
| 102 | 16 | 1,8 | 0,50 |
| 102 | 25 | 1,5 | 0,35 |
| 150 | 25 | 2,5 | 0,95 |
| 150 | 40 | 1,8 | 0,50 |

**Воздушные клапаны с одним отверстием BV-05-61 / F1 10
DN 40-80 PN 10-40**



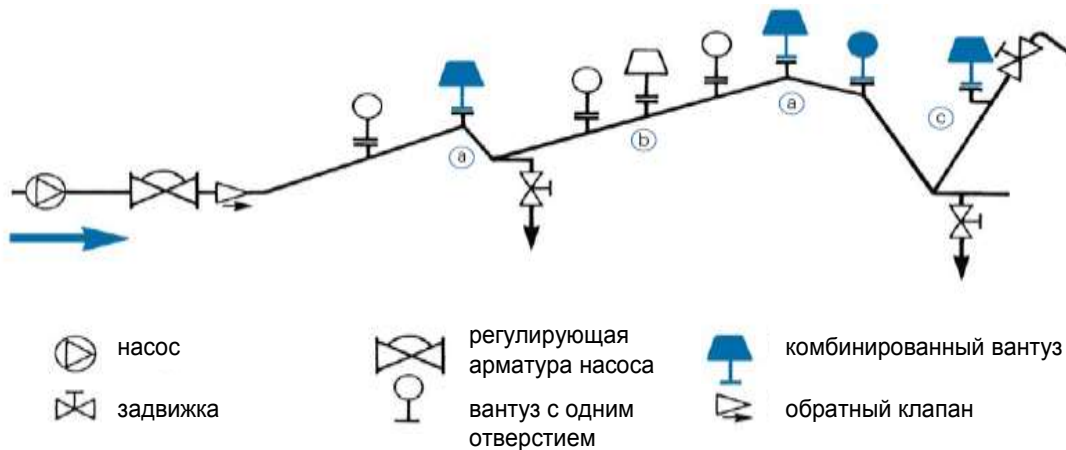
Эксплуатация

Когда воздух отсутствует, шар-поплавок находится в верхней точке и закрывает отверстие. При появлении воздушных карманов, воздух попадает в клапан и шар опускается, открывая отверстие для выпуска воздуха. Встроенный изолирующий кран позволяет обслуживать и тестировать клапан без демонтажа.

Контроллер

Встроенный контроллер позволяет легко проверить работоспособность воздушного клапана, не разбирая и его и не демонтируя с трубопровода. Для проверки состояния вантуза маховик контроллера поворачивается против часовой стрелки. При нормальном функционировании вантуза в контрольном положении из отверстия для воздуха должна подтекать вода. Если вместо этого выходит воздух, это свидетельствует либо о превышении рабочего давления, либо о повреждении поплавка. В случае если в контрольном положении нет ни воздуха ни воды, то отверстие засорилось и нуждается в прочистке.

Установка



Изделие должно быть установлено вертикально.

Установка рекомендуется:

- в наивысших точках трубопровода
- в местах, где резко изменяется уклон трубопровода
- перед клапанами регулирования давления
- через каждые 500 м на трубопроводах имеющих уклон

Съемный квадратный наконечник

Во избежание случайного закрытия или открытия изолирующего крана, он снабжен съемным квадратным наконечником, который позволяет зафиксировать кран в открытом или закрытом положении.