

Гидравлический клапан контроля уровня RAF13 DN40-300 PN10-16 TALIS с поплавковым пилотом

Гидравлический клапан контроля уровня RAF13 DN40-300 PN10-16 TALIS с поплавковым пилотом



Описание

- Тип RAF13 - гидравлический запорно-регулирующий клапан с мембранным приводом.
- Предназначен для контроля уровня воды в резервуаре.
- Простая и надежная конструкция клапана – всего три основных элемента: корпус, крышка, и мембрана.
- «Безпружинный» мембранный механизм гарантирует равномерное распределение давления на герметизирующую область, предотвращает деформацию диафрагмы и обеспечивает более длительный срок службы.
- Клапан не содержит движущихся частей и не требует фактически никакого обслуживания.
- Открытие и закрытие клапана происходят плавно, что устраняют риск гидроудара, вибрации и шума. Это обеспечивает точное регулирование давления даже при низких скоростях потока.
- Полное открытие клапана достигается также при низком давлении в линии.
- Клапан приводится в действие давлением в трубопроводе.
- Защита от коррозии наплавленным эпоксидным покрытием, стекловидной эмалью или Rilsan®.
- Соответствие стандартам ISO, DIN, EN, ГОСТ-Р

Назначение

Гидравлический запорно-регулирующий клапан – является наиболее эффективным устройством для автоматизации промышленных и муниципальных систем водоснабжения или любой другой системы, которая требует контроля изменяющихся рабочих условий.

Гидравлический клапан приводится в действие давлением в трубопроводе и не требует никакого внешнего источника энергии. Клапан - полностью независимое устройство и может быть установлен в любом местоположении в линии трубопровода, при наличии минимального перепада давления среды.

Характеристики

- DN 40 - 300
- PN 10-16
- Рабочая температура: -29°C - +85°C
- Герметичность: класс А по стандарту ISO 5208.
- Расстояние между фланцами в соответствии со стандартом EN 558-1, серия 14, и стандартом ISO 5752, серия 14
- Рассверловка фланцев в соответствии с EN 1092-2 и ISO 7005-2

Области применения

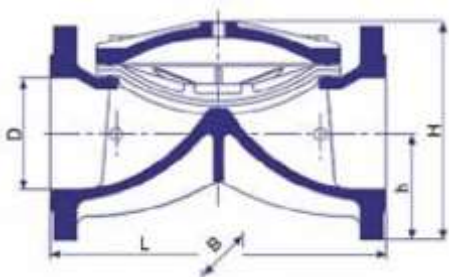
- Водопроводные сети
- Насосные станции, станции водоподготовки, резервуары
- Противопожарные системы

Испытания

Каждое изделие проходит полные производственные испытания в соответствии со стандартом ISO 5208-2.

Гидравлический клапан контроля уровня RAF13 DN40-300 PN10-16 TALIS с поплавковым пилотом

Конструкция и материалы



Наименование	Материал
Корпус	Чугун с покрытием Rilsan (Nylon11)*
Крышка	Чугун с покрытием Rilsan (Nylon11)*
Мембрана	Армированная нейлоновой тканью резина
Прокладки	NBR
Болты, гайки	Оцинкованная сталь
Контроллер G-DPM	

*на выбор возможно наплавляемое эпоксидное покрытие или покрытие со стекловидной эмалью

Размеры и вес

DN	DN	L	H	B	h	Вес кг
1.5"	40	159	80	96	29	1.8
2"	50	190	159	165	76	8
2.5"	65	216	173	185	80	10
3-2-3	80-50-80	230	175	200	100	11
3"	80	283	200	200	100	17.5
4-3-4	100-80-100	283	222	222	111	20
4"	100	305	220	230	99	25.5
6"	150	406	295	300	142	36
8"	200	470	383	354	160	71
10"	250	635	430	464	197	109
12"	300	749	474	480	234	140

Рекомендуемый режим работы

$$Q = K_v \Delta P / RD \quad \Delta P = (P_{\text{вход}} - P_{\text{выход}}) \text{ в кг/см}^2$$

Q - расход в м³/ч

K_v - коэффициент расхода в м³/ч указан для затворов PN10/16

RD - относительная плотность, для воды = 1

DN	DN	Давление входное, Бар		K _v	Объем управляющей камеры, л
		Мин.	Макс.		
1.5"	40	0.8	16	40	0.06
2"	50	0.7	16	70	0.08
2.5"	65	0.7	16	100	0.16
3-2-3	80-50-80	0.7	16	72	0.08
3"	80	0.6	16	170	0.3
4-3-4	100-80-100	0.6	16	170	0.3
4"	100	0.4	16	290	0.7
6"	150	0.4	16	490	1.5
8"	200	0.4	16	790	3.5
10"	250	0.3	16	1400	7.6
12"	300	0.3	16	1800	7.6

Принцип работы

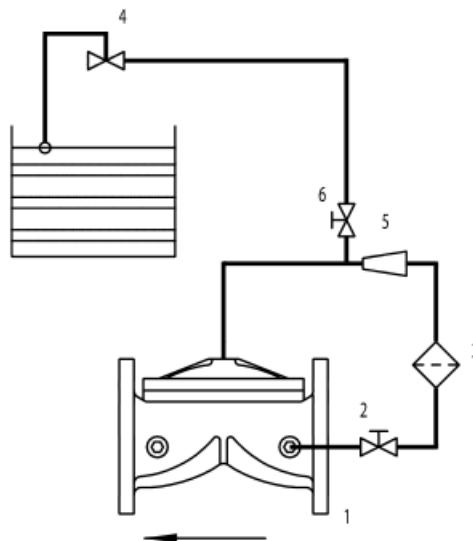
www.talis-group.com

Гидравлический клапан контроля уровня RAF13 DN40-300 PN10-16 TALIS с поплавковым пилотом

При повышении уровня в водном резервуаре до заданного значения, пилот (4) срабатывает, что приводит к повышению давления в управляющей камере основного клапана (1) и основной клапан закрывается.

При понижении уровня в водном резервуаре ниже заданного значения, пилот (4), срабатывает, что приводит к понижению давления в управляющей камере основного клапана (1) и основной клапан открывается.

Клапан может управляться одноуровневым или двухуровневым поплавковым пилотом, а также с электрическим поплавковым выключателем и электромагнитным управляющим клапаном.



(1) Основной клапан типа RAF, (2) Запорный кран, (3) Фильтр, (4) Управляющий поплавковый пилот, (5) Регулировочный вентиль, (6) Запорный кран